



PROM W RAKOWIE

PROM NA NARWI W RAKOWIE - CZACHACH

Narew jest prawobrzeżnym dopływem Wisły o długości 484 km, z czego w granicach Polski znajduje się 448,1 km. Swoją początek rzeka bierze w północno-wschodniej części Puszczy Białowieskiej, tzw. Dzikim Bagnie na terenach Białorusi. Jest to typowa rzeka nizinna. Warunki hydrologiczne występujące w dorzeczu Narwi charakteryzują się wezbraniami wiosennymi i jesiennymi zalewając pobliskie łąki. Gdy woda opadnie i płynie swoim naturalnym, krętym korytem, jedynym środkiem transportu prowadzącym na nadnarwiańskie łąki w okolicach wsi Rakowo - Czachy jest prom. Zazwyczaj jest on czynny od lipca i stanowi jedyną przeprawę dla miejscowych rolników posiadających pola i łąki po drugiej stronie rzeki. W Rakowie przeprawa promowa istniała już na początku ubiegłego wieku. Najpierw był to prom drewniany, odkupiony z Krzewa od Mieczysława Szymańskiego. Pierwsze wodowanie nastąpiło 28.05.1981 roku. Była to wyjątkowa data. W tym dniu zmarł Kardynał Stefan Wyszyński. Po kilku latach pływania drewniany prom zamieniono na jednostkę metalową. Pierwszym przewoźnikiem był Stefan Dąbrowski. Dzisiaj promowym jest pan Ireneusz Maleszewski który uważa, że przewożenie ludzi i ciężkich maszyn rolniczych to bardzo trudna praca. Trzeba znać wodę i mieć siłę. A prom, który pływa obecnie, jest wyjątkowo ciężki.

Przeprawa trwa 5-10 minut. Objazd drogami do najbliższego mostu zajmuje dużo więcej czasu. Dlatego taki prom niezbędny jest w okresie sianokosów i różnych prac polowych. Wieś leży po jednej stronie Narwi, a po drugiej mieszkańcy mają łąki. Z jednej takiej przeprawy przez rzekę korzysta kilka miejscowości. Na długości kilkudziesięciu kilometrów Narwi są dwa mosty: Hubala i most w Bronowie, sporo oddalone od promu w Rakowie. Do chwili obecnej przeprawa służy miejscowym rolnikom. Wszystko wskazuje na to, że tradycyjny sposób przepławiania się na drugi brzeg rzeki utrzyma się jeszcze długo, ponieważ budowa mostu jest bardzo kosztowna.

Obok promu usytuowana jest nasza wieża widokowa, z której rozciąga się przepiękny widok na dolinę Narwi.

Połączenie promowe Rakowo-Czachy - 53°08'01"N 22°12'05"E



Prom w Rakowie, fot. Z. Biernacki





Ręczny mechanizm służący do przeciągania promu

RZECZPOSPOLITA POLSKA



ŚWIADECTWO POMIAROWE
STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
przeznaczonego do przewozu ładunków



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w BYDGOSZCZY

DELEGATURA W WARSZAWIE

UPROSZCZONE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Nr WA-2/4066

Nazwa statku lub numer identyfikacyjny RAKOWO	Nr rejestracyjny WA-03-0341	Rodzaj i przeznaczenie PROM LINOWY
Nazwa i adres armatora Gmina Piątnica Ul. Stawiskowska 53 18-421 Piątnica Poduchowna	Port macierzysty RAKOWO-CZACHY	
Stwierdzenie i data budowy		Data budowy

Stocznia, typ i nr budowy			Rok budowy		
-----			-----		
Długość	12,70 m	Szerokość	5,70 m	Zanurzenie	0,60 m
		Wysokość	2,55 m		
Napęd główny bez napędu			Nośność/wyporność* t/m ³		15,822
Wyposażenie: - Kotwice i łańcuchy (liny) kotwiczne: Kotwica typu Danfortha 35 kg z liną o dł. 25m średnica 14mm - Sprzęt ratunkowy: Koła ratunkowe 2 w tym 1 z rzutką, łódź ratunkowa dla 3 osób, zbiorowe środki ratunkowe (tratwa ratunkowa) dla 10 osób, kamizelki ratunkowe 11 szt. - Sprzęt przeciwpożarowy: 1 gaśnica proszkowa 6kg., koc gaśniczy, wiadro metalowe z linką 10 l, toporek. - Instalacja zęzowa: Czerpak do wody (wylewka) - Sprzęt nawigacyjny Zielona kula, gong, latarnia biała 360 °, tuba głosowa - Liny: Liny cumownicze 2 szt. o dł. 20m. - Inne wyposażenie: Sonda ręczna, bosak, apteczka pierwszej pomocy, instrukcja (graficzna) pomocy i ratowania tonących, wyposażenie do zatrzymania przecieku, inne urządzenia do wchodzenia osób - najazdy.					

Żeglarska książeczka pracy

Schiffdienstbuch

Seaman's Book of Employment

A 0016947





Prom w Rakowie-Czachach, fot. Michał Fabiszewski

Inne połączenia promowe na rzece Narew:

Połączenie promowe Czarnocin

Położenie 53°12'55"N 22°04'23"E

Połączenie promowe Zambski Kościelne

Położenie 52°45'29"N 21°13'00"E

Połączenie promowe Nowe Łachy/Nowy Lubiel

Położenie: 52°47'26"N 21°24'08"E

[Kontakt z redakcją](#) [Drukuj](#) [PDF](#)

Dodana: 23 czerwiec 2021 13:20

Zmodyfikowana: 23 czerwiec 2021 13:20